**Доклад на тему:**

**«Экономико-географическая характеристика Дании»**

**Содержание**

1. Общие сведения о стране
2. Политико и –экономико-географическое положение
3. Природные условия и ресурсы
4. Общая характеристика населения
5. Отрасли международной специализации хозяйства
   1. Промышленность
   2. Сельское хозяйство
   3. Транспорт
   4. Непроизводственная сфера
6. Проблемы и перспективы развития страны
7. Вывод о развитии страны
8. Список используемых источников
9. **Общие сведения о стране**

Государство на северо-западе Европейского континента, расположенное на полуострове Ютландия и ряде прилегающих островов. На юге граничит с Германией (длина границы 68 км), с юга омывается водами Балтийского, с запада - Северного моря. Длина береговой линии 3 379 км. Дания простирается с севера на юг на 360 км и с запада на восток - на 480 км. **Общая площадь - 43 069 км2**(**площадь суши -42 370 км2** - с учетом островов Зеландия, Фюн, Лолланн, Фальстер и других более мелких островов). Кроме этого, Дании принадлежат Гренландия и Фарерские острова, которые обладают правом самоуправления. Ландшафт территории в основном равнинный. Холмы и моренные гряды чередуются с низменными равнинными участками. Западные берега - низкие и песчаные; восточные и берега островов очень сильно изрезаны фьордами. В стране много озер.

Дания — конституционная монархия, главой государства является монарх, который осуществляет законодательную власть совместно с однопалатным парламентом — фолькетингом (179 депутатов).

**Население — 5,589 млн. человек** по состоянию на октябрь 2012 года.

С 1433 года столицей Дании является **Копенгаген**.

1. **Политико и –экономико-географическое положение**
   1. **Политико-географическое положение**

Дания — член Евросоюза с 1973 года, но до сих пор не входит в Еврозону.

Внешняя политика Дании основывается на четырёх китах: ООН, НАТО, ЕС и сотрудничество с североевропейскими государствами. Дания является членом многих международных организаций, в том числе ОБСЕ, ОЭСР, Совета Европы, ВТО, Северного совета.

* 1. **Экономико-географическое положение**

Дания на суше граничит только с Германией. На востоке граница Дании со Швецией проходит по проливам Эресунн (Зунд) и Каттегат, а на севере пролив Скагеррак отделяет Данию от Норвегии.

Особенности:

1. Приморское положение
2. Экономически развитые соседи
3. Отсутствие крупных природных препятствий
4. Большое количество озер и других водоемов

Благоприятные условия для торговли со всеми странами мира и для развития промышленности.

1. **Природные условия и ресурсы**

Климат Дании определяется ее географическим положением. В течение всего года преобладают воздушные потоки из умеренных и тропических широт Атлантики, приносящие большое количество тепла и влаги. Средняя температура самого холодного месяца - февраля держится около 0С, что на 10-12С выше среднеширотной температуры. Средняя температура июля составляет 15-16С.

Зональный элемент растительного покрова Дании - широколиственные леса - к настоящему времени сохранились лишь в виде отдельных массивов. Основная порода - бук. Кроме того, встречаются два вида дуба: дуб скальный - в холмистых песчаных местностях на западе Ютландии и дуб черешчатый - на влажных глинистых низинах Лолланна. Развитие земледелия способствовало распространению зайца-русака и многих мышевидных грызунов. Посадки хвойных лесов способствовали формированию новых сообществ животных. В этих лесах поселились олени, лисицы, белки, многочисленные виды птиц - московка, хохлатая синица,'белокрылый клест и др.

Поверхность страны покрыта сетью коротких рек с небольшими уклонами и медленным спокойным течением. Реки несудоходны, озера Дании невелики и не имеют большого хозяйственного значения.

В Западной Ютландии распространены почвы подзолистого типа, в Восточной Ютландии и на Датских о-вах - бурые лесные почвы.

В отличие от Швеции и Норвегии, в Дании нет крупных рек и значительных запасов гидроэнергии. Запасов нефти и газа в датском секторе Северного моря меньше, чем в норвежском и британском. Леса занимают менее 10% площади страны.

Коренные породы - преимущественно известняки позднего мела и кайнозоя - перекрыты маломощным чехлом плейстоценовых отложений и обнажаются только в Северной Ютландии и на о.Борнхольм. С этими породами связаны большие запасы подземных вод.

Главные природные ресурсы: нефть, природный газ, соль, рыба. Пахотные земли занимают 61% территории.

1. **Общая характеристика населения**
2. **Численность и размещение**

Население — 5,589 млн. человек. Размещение населения равномерное.

1. **Воспроизводство**

Рождаемость - 12,38 новорожденных на 1 000 человек (1995). Смертность -11,14 смертельных исхода на 1 000 человек (уровень детской смертности - 6,8 смертельных исхода на 1 000 новорожденных).

Прирост населения: 0,34 % (2005). Уровень рождаемости: 11,36 на 1.000 населения. Уровень смертности: 10,43 на 1.000 населения.

1. **Половой, возрастной, национальный и религиозный состав**
2. Новорождённые: 1,06 мужчины на 1 женщину. Младше 15 лет: 1,05 мужчины на 1 женщину. 15-64 лет: 1,02 мужчины на 1 женщину. 65 и более лет: 0,75 мужчины на 1 женщину. Общий показатель: 0,98 мужчины на 1 женщину.
3. 0-14 лет: 18,8 % (мужчин 524.250; женщин 497.683).

15-64 лет: 66,1 % (мужчин 1.811.787; женщин 1.780.907).

65 и более лет: 15,1 % (мужчин 349.458; женщин 468.250).

Средняя продолжительность жизни — 78 лет у мужчин, 86 — у женщин.

1. Бо́льшая часть населения — скандинавского происхождения, малые группы составляют инуиты (из Гренландии), фарерцы, немцы, фризы и иммигранты. Подавляющее большинство населения - датчане, в стране проживают также лапландцы, эскимосы населяют территорию Гренландии. Государственный язык датский, многие жители владеют вторым языком - английским.
2. Лютеране составляют 91% населения, католики - 2%. По результатам опроса Евробарометра от 2005 года показано, что Дания четвёртая снизу (% верующих меньше только в Чехии, Эстонии, Швеции) в списке верующих стран в ЕС: только 31 % датчан верят в бога, 49 % верят в какой-либо дух или силу жизни, 19 % не верят ни в бога, ни в какой-либо дух или силу жизни.

Остальная часть населения исповедует в основном другие конфессии христианства. Это католики, адвентисты, баптисты, методисты, сторонники Армии Спасения и Датского пятидесятнического движения (Ассамблей Бога). Около 3 % — мусульмане.

1. **Городское, сельское население**

Городское население – 85%, сельское – 15%.

Крупнейшие города — Копенгаген (1 096 187 чел.), Орхус (219 003 чел.), Оденсе (145 300 чел.), Ольборг (120 059 чел.).

Более четверти населения Дании проживает в городской агломерации и пригородах, но Копенгаген ничуть не похож на суетливые европейские мегаполисы вроде Парижа, Лондона или Берлина.

Замедление темпов роста и стабилизация доли городского населения в общем населении страны. Замедление наблюдается, когда доля городского населения превышает 75 %, а стабилизация — 80 %.

1. **Миграции**

По данным официальной статистики в 2003 году иммигранты составляли 6,2 % населения.

С 2001 по 2011 год у власти находилась коалиция меньшинства Венстре и Консервативной народной партии. В обмен на поддержку третьей по величине ультраправой Датской народной партии правительство последовательно ужесточало иммиграционное законодательство. Антииммиграционные меры существенно сократили приток отдельных категорий мигрантов в Данию. В 2011 году меры были ещё ужесточены, в частности была введена система баллов для супругов иммигрантов, желающих въехать в страну. Эти меры критикуются европейскими и международными организациями как не соответствующие европейскому законодательству о правах человека.

Причины: трудоустройство, получение образования, привлекательные условия жизни населения.

1. **Трудовые ресурсы**

В 1996 численность занятых в промышленности составляла 485 тыс. человек и фактически мало изменилась. Примерно четверть занятых сконцентрированы в металлургии и машиностроении. В сельском хозяйстве занято 6% трудоспособного населения.

Преимущества: низкая инфляция (2,4 %) и безработица (5 %). Высококвалифицированная рабочая сила.

1. **Отрасли международной специализации хозяйства**
   1. **Промышленность**

Подобно соседним скандинавским странам, Дания полностью ощутила влияние промышленной революции только в конце 19 в., главным образом из-за отсутствия угольных месторождений. Возможности для развития промышленности в Дании были гораздо более ограничены, чем в любой другой стране Северной Европы. В отличие от Швеции и Норвегии, в Дании нет крупных рек и значительных запасов гидроэнергии. Запасов нефти и газа в датском секторе Северного моря меньше, чем в норвежском и британском. Леса занимают менее 10% площади страны. Структура промышленности Дании базируется на ее сельскохозяйственной продукции, на ресурсах известняков и глин и на широком спектре импортного сырья. Важным фактором является наличие квалифицированной рабочей силы. В 1990-е годы Дания располагала разнообразной промышленностью, причем ни одна из отраслей не занимала господствующего положения в экономике.

Сейчас экономика Дании отличается развитой промышленностью (машиностроение, химическая, пищевая, текстильная) и высокотехнологичным сельским хозяйством, которые вместе с высоким уровнем социальной защищенности обеспечивает высокие жизненные стандарты в стране. ВНП составил в 1994 г. $103 млрд. (ВНП надушу населения-$19 860).

Машиностроение является одной из важнейших экспортных отраслей. В 2013 году оборот отрасли достиг 290 млрд. крон (51,8 млрд. долл.), что на 2% больше, чем в предыдущем году. Оборот отрасли за 2014 год (51,2 млрд. долл.) не дотянул до показателя 2013 года по причине сохраняющейся жесткой конкуренции на европейском рынке, а также, по мнению представителей отрасли, ситуации в Украине и России.

Крупнейшим рынком сбыта продукции датского машиностроения является Германия. Многие датские компании являются поставщиками комплектующих для немецкого оборудования, в том числе Идущего на экспорт. Ситуация в Украине и России негативно повлияла на положение немецких производителей, что сразу же ощутили на себе и датские поставщики.

Львиную долю в машиностроении составляет производство оборудования для пищевой промышленности. В частности, Дания занимает одно из ведущих мест в мире по производству холодильного оборудования для пищевого сектора, оборудования для пивоваренной и сахарной промышленности, для переработки молока, мяса и рыбы, a также для мукомольной, хлебопекарной и кондитерской промышленности.

Дания традиционно занимает ведущие позиции в области производства электротехнического и электронного оборудования. Эта отрасль промышленности в наименьшей степени пострадала от мирового финансового кризиса. Крупные датские производители электронного оборудования сравнительно легко переживают его последствия, так как ведут значительную часть своей деятельности в странах с более низким уровнем производственных издержек. В частности, по этой причине оборот отрасли в Дании в 2014 голу сократился на 1,7 % по сравнению с аналогичным показателем 2013 года и составил 42,3 млрд. датских крон (7,5 млрд. долл.)

Королевство является мировым лидером в области разработки и производства слуховых аппаратов высшего ценового сегмента. На компании Widex”, "GN ReSound” и ”William Demant”, специализирующиеся на производстве этого вида товаров, приходится около 1/3 мирового рынка.

Судостроение было важнейшей отраслью промышленности Дании, но из-за иностранной конкуренции была свернута или полностью прекратилась деятельность многих крупных судоверфей в Копенгагене, Хельсингёре и Ольборге. Однако функционируют судоверфи в Оденсе и Фредериксхавне.

Два других важных сектора промышленности Дании -это сельскохозяйственное машиностроение (свеклоуборочные комбайны, доильные агрегаты и др.) и производство электротехнических товаров (от кабелей до телевизоров и холодильников).

Еще один вид полезных ископаемых Дании - глина - используется как сырье для производства кирпича и черепицы.

Некоторые отрасли датской промышленности работают на местном сельскохозяйственном сырье. Сахарные заводы сконцентрированы на островах, в основном на Лолланне и Фальстере, где выращивают сахарную свеклу. Отходы этого производства - важный источник кормов для скота; налажено производство промышленного спирта, алкогольных напитков и дрожжей из картофеля, патоки (побочный продукт сахарного производства), зерновых и сахарной свеклы. Бoльшая часть этих предприятий находится в Копенгагене, Ольборге и Раннерсе, некоторые - в Хобро и Слагельсе. Пивоваренные заводы используют часть сбора ячменя. Около 90% датского пива вырабатывается в Копенгагене.

Легкая промышленность. В Дании развита разнообразная легкая промышленность. Имеется небольшое текстильное производство, размеры которого определяются ограниченным внутренним рынком и доступностью относительно дешевых импортных изделий. Город Вайле в восточной Ютландии - главный центр хлопкопрядильного производства. Ткацкие фабрики находятся в Копенгагене и Хельсингёре, на о.Зеландия, в Грено, Ольборге, Фредерисии и Хернинге в Ютландии. Половина трикотажных изделий вырабатывается в Хернинге.

В отличие от медленного и ограниченного развития текстильной промышленности, в Дании происходил значительный рост химической промышленности, и в 20 в. крупные предприятия этой отрасли возникли в морских портах. Семена масличных культур, импортируемых из тропических стран, перерабатываются на фабриках в Орхусе и Копенгагене. Масло используется для изготовления маргарина, мыла и красок. Кёге, Хельсингёр и Копенгаген – центры производства резиновых изделий. Развита также фармацевтическая промышленность.

Промышленные центры. Копенгаген - крупнейший промышленный центр Дании с самой разнообразной специализацией предприятий. В этом городе представлены такие ведущие отрасли страны, как электромашиностроение, текстильная и пивоваренная промышленность. Развита полиграфическая и мебельная промышленность, производство высокохудожественных фарфоровых изделий. Прочие важные промышленные центры - Ольборг, Орхус, Эсбьерг, Оденсе и Раннерс.

* 1. **Сельское хозяйство**

Сельское хозяйство, в котором занято 6% трудоспособного населения, полностью обеспечивает страну продуктами питания, основные направления аграрного сектора: производство мясо-молочных продуктов, зерна, картофеля, сахарной свеклы. С 1970-х годов товарное производство плодово-ягодных и овощных культур в Дании сокращается. Площадь под этими культурами уменьшилась при укрупнении ферм, но эффективность производства выросла. Также широко развито рыболовство.

* 1. **Транспорт**

Дания является стратегическим транспортным узлом. В 2000 году был открыт Эресуннский мост, соединивший Копенгаген и шведский город Мальмё, благодаря которому между Скандинавией и центральной Европой функционирует автомобильное и железнодорожное сообщение. С Германией, Швецией и Норвегией Дания связана регулярными паромными линиями.

Общая протяженность железных дорог - 2 675 км, государству принадлежит 2 120 км (по суше - 1 999 км и 121 км - паромные), 650 км - частные дороги. По состоянию на начало 2011 года в Дании 74 171 км автомобильных дорог, в том числе 1 130 скоростных автомагистралей; внутренних водных путей-417 км. Главные морские порты: Копенгаген, Ольборг, Орхус, Эсбьерг.

Большая часть железнодорожной сети страны обслуживается государственной компанией Danske Statsbaner, есть также частные железнодорожные перевозчики. В Копенгагене и пригородах действует система пригородно-городских поездов S-tog, в столице также работает единственный в стране метрополитен.

В Дании расположены 28 аэропортов, 10 из которых осуществляют регулярные пассажирские перевозки. Крупнейший аэропорт — Каструп (Копенгаген), в 2010 году его пассажирооборот составил 21,5 млн человек. Крупнейшим авиаперевозчиком является авиакомпания SAS.

Поскольку основная территория Дании занимает полуостровное положение, а почти треть ее расположена на островах, в том числе и очень удаленных, судоходство имеет жизненно важное значение для пассажирского и грузового сообщения в самой стране и за ее пределами. Ежедневно поддерживается связь по морю между Копенгагеном и крупными островами и большими портами восточной Ютландии. Самый оживленный из датских паромов курсирует по проливу Большой Бельт между островами Фюн и Зеландия. Ежедневно в Данию прибывает много покупателей из Швеции и Норвегии. Учитывая раздробленность территории, хорошо налаженную систему общественного транспорта и высокие налоги на машины и бензин, число частных автомобилей в Дании гораздо меньше, чем в других странах Северной Европы, - примерно 1 на каждых 2,7 человек (соответствующий показатель в Швеции - 1:2,2, в Германии - 1:2,1).

Междугородные автобусы совершают регулярные рейсы по разветвленной системе автомобильных дорог. За последние десятилетия многие железнодорожные пути были разобраны, и общая протяженность железнодорожной сети уменьшилась. Несмотря на это, пассажироперевозки остались на прежнем уровне, а грузовые перевозки даже возросли. Качество обслуживания пассажиров улучшилось благодаря электрификации железных дорог и появлению комфортабельных поездов, движущихся со скоростью 200 км/ч.

* 1. **Непроизводственная сфера**

В Дании одна из лучших инфраструктур мира, высокий уровень жизни населения.

В 2005 году расходы на здравоохранение составили 13,6 % от всех государственных расходов Дании. В 1973 году была ликвидирована система медицинского страхования, и в настоящее время больничная помощь и общая врачебная практика бесплатны. Основной источник финансирования сферы здравоохранения — государственные и местные налоги. Платные медицинские услуги в 1999 году обеспечивали 16,2 % денежных поступлений, добровольное медицинское страхование — 1,4 % (его услугами пользуется около 30 % населения). Больницы, а также дома престарелых, в основном принадлежат муниципалитетам и находятся в ведении муниципальных органов.

В Дании одна из лучших систем образования, имеющая международное признание. Низкая стоимость обучения и проживания.

В 2005 году расходы на образование составили 14,8 % всего бюджета Дании. Действующая система образования установлена Законом об образовании 2003 года. Она включает дошкольные учреждения (ясли и детские сады), общие средние школы, гимназии, народные школы для взрослых и высшие учебные заведения.

Культура Дании черпает источники вдохновения из местных народных традиций и испытывает влияние со стороны других европейских стран. Народные традиции проявляются в кустарных изделиях (например, в текстильных, серебряных и керамических); они заметны в музыке, танцах и отражены в сказках Ханса Кристиана Андерсена. Европейское влияние прослеживается в тенденциях атональной музыки и джаза, абстрактной живописи, современной скульптуры и реалистической литературы. Мотивы народной музыки весьма искусно вплетались в некоторые произведения современных композиторов, и декоративные элементы сельских церквей Дании повторяются в убранстве монументальной церкви Грундтвига в Копенгагене. Европейское влияние можно уловить также в архитектуре современных высотных зданий, многоквартирных и частных домов.

Наиболее популярные виды спорта в Дании — футбол, бадминтон, гандбол, лёгкая атлетика, парусный спорт, велосипедный спорт. Высшим достижением сборной Дании по футболу стала победа на чемпионате Европы по футболу 1992 года. Наиболее популярные клубы — «Брондбю» и «Копенгаген».

Климат Дании не способствует занятием зимними видами спорта, но многие датчане выезжают кататься на лыжах в Швецию и Норвегию.

1. **Проблемы и перспективы развития страны**

Слабые стороны экономики: большие налоги. Снижающаяся конкурентоспособность из-за высоких зарплат и сильной кроны.

В докладе за 2009 год аналитики европейского статистического агентства «Eurostat» самой дорогой страной называли Данию, жизнь в которой обходилась на 41 % дороже, чем в среднем в Европе.

Предпринимательская деятельность, связанная с охраной окружающей среды, стало важным и высокодоходным направлением в датской экономике.

Социологические исследования показывают, что около 90% датчан относят вопросы охраны природы к числу наиболее актуальных и значимых социально-политических проблем государства, которые должны решаться совместными усилиями общества.

Эта бесконечность с проблемами окружающей среды является одним из главных факторов, благодаря которым Дания стала одной из ведущих стран в мире в области охраны окружающей среды.

В стране осуществляется программа снижения выброса углекислого газа в атмосферу (в перспективе планируется к 2030 году снизить их на 20-25% от существующего уровня): постепенное замещение угля на тепловых электростанциях, более экологическими видами топлива – разработка технологий и производство оборудования по очистке загрязняющих воздушную среду выбросов. Осуществляется программа строительства очистных установок для тепловых электростанций. Пути загрязнения окружающей среды зависят от типа промышленного производства. Поэтому датчане сооружают новые безопасные конструкции, которые почти не приносят вреда природе.

В последние годы в датской экологической политике все более рельефно проявляются и международные аспекты. Решая широкий круг внутренних экологических проблем (таких, как защита водного и воздушного пространства), датчане не сознают, что в ряде случаев эффект мероприятий по охране природы, проводимых в их стране, снижается под воздействием загрязнения, поступающего с территории соседних государств. Поэтому в датской экологической политике признаётся целесообразность передачи технологии и «ноу-хау» в области охраны природы заинтересованным развивающимся странам и государствам Восточной Европы.

Международные проблемы, международные споры: спор по поводу континентального шельфа Роколл с Исландией, Ирландией и Великобританией (Ирландия и Великобритания заключили соглашение о границах в области Роколл); спор с Исландией о средней линии рыболовства между Исландией и Фарерскими островами; спор с Исландией, Великобританией и Ирландией о континентальном шельфе Фарерских островов вне двухсотмильной зоны.

Для противодействия кризисным явлениям в экономике и стимулирования экспорта, в первую очередь малых и средних предприятий, Правительством Данни в 2013 году был принят «План экономического роста».

К 2020 году доля альтернативных источников энергии должна составлять 35% от всего энергобаланса страны; выбросы С02 всеми потребителями энергии в Дании должны быть снижены на 34% от уровня I990 года, а общее энергопотребление в стране сократится на 12% по сравнению с показателем 2006 гола.

В настоящее время 40% электроэнергии и 20% тепловой энергии производится с. использованием угля. К 2030 году предполагается полностью исключить его применение, причем уже к 2020 году его потребление должно быть снижено на 65%.

Главный акцент в сфере научно-технического развития Дании на ближайшие годы правительство страны планирует сосредоточить на развитии НИОКР, повышении уровня образования от начальных школ до университетов и поддержке инноваций.

Дания активно участвует в создании Европейского научного пространства, в котором исследователи, знания и технологии могли бы беспрепятственно перемещаться. К настоящему времени, при участии датской стороны подготовлены рамочные программы ЕС с учетом необходимости формирования общего научного пространства. Речь идет о создании Европейского исследовательского совета и Европейского технологического института, на базе которых планируется сформировать европейское научное и инновационное общество мирового класса.

1. **Вывод о развитии страны**

В списке наиболее инновационных стран, согласно «Global Innovation Index 2013”, Дания занимает 9-е место в мире после Швейцарии, Швеции, Великобритании, Голландии, США, Финляндии, Гонконга и Сингапура.

Дания обладает хорошей исследовательской базой в государственном и частном секторах. В некоторых областях датские достижения находятся на высоком международном уровне (информационные технологии, биотехнологии, альтернативная энергетика, экология, сельское хозяйство и пищевая промышленность).

Страна добилась больших успехов во внедрении интернет-технологий в повседневную жизнь граждан. По количеству компьютеров на душу населения, Дания занимает первое место в мире – 90%.

Британский аналитический институт «Legatum Institute“ считает Данию одной из лучших стран мира для проживания отдельно взятого человека. По этому показателю страна находится на 4-м месте в мире, уступая лишь Норвегии, Швейцарии и Новой Зеландии. Датская пенсионная система третий год подряд была признана самой лучшей и надежной в мире. К такому выводу пришли специалисты австралийской финансовой компании «Mercer” и Австралийского центра финансовых исследований, подготовившие “Melbourne Mercer Global Pension Index».

Согласно докладу ”World Happiness Report», подготовленному специалистами в конце 2013 года, датчане в очередной раз заняли 1-е место, как самая счастливая нация в мире. За ней следуют граждане Норвегии, Швейцарии, Голландии и Швеции“. Счастливой, согласно докладу, нацию делают доверие к правительству, уверенность в будущем, уровень свободы и качество здравоохранения.

1. **Список используемых источников**
2. <http://www.grandars.ru/shkola/bezopasnost-zhiznedeyatelnosti/urbanizaciya.html>
3. <http://www.e-ng.ru/geografiya/ekonomiko-geografichiska_xarakteristika.html>
4. <http://www.divetravels.ru/Country/?Страна=Дания>
5. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Дания#.D0.9D.D0.B0.D1.81.D0.B5.D0.BB.D0.B5.D0.BD.D0.B8.D0.B5>
6. <http://www.migration.ru/country/view/Denmark.html>
7. <http://www.bankreferatov.ru/referats/E871BAA8B039E03DC325728F0044AEC3/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F%20%D0%94%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8.doc.html>
8. <http://www.rustrade.dk/denmark.php>