**Суэцкий канал**

СУЭЦКИЙ КАНАЛ, в Египте, проложен через Суэцкий перешеек, соединяет Красное море у города Суэц со Средиземным морем у города Порт-Саид.

Суэц обслуживает сегодня 14% всех мировых торговых перевозок. Длина канала — 162,5 км, причем его русло несколько раз расширяли и углубляли. Через канал каждые сутки проходит около 50 судов, это занимает 14-16 часов. В районе Порт-Саида, как и в трех других местах, канал раздваивается, чтобы обеспечить движение судов в обоих направлениях.

**Исторический очерк**

В древние времена существовал соединительный путь от Средиземного моря по Нилу и нескольким каналам к Красному морю. Согласно древним хроникам, Суэцкий канал построил царь Дарий. Об этом гласят и надписи Дария на камнях, которые стоят в 20 км на север от Суэца. Трасса Дария проходила вдоль западного берега современного канала. Канал, находящийся в упадке после 2 в. до н. э., восстановил римский император Траян. Римские корабли ходили по нему к берегам Аравии и Индии. После завоевания Египта Византией канал не действовал с середины 9 и вплоть до середины 19 в.

В период новой истории неоднократно высказывалась идея проложить канал через перешеек, но все попытки заканчивались неудачей, так как разность уровней воды в двух морях была слишком большой (9,9 м). Только Фердинанду Лессепсу, инженеру и французскому консулу в Египте, удалось начать строительство канала в 1859. Предполагалось идти от Суэца, осмотреть его гавань, а потом отправляться к Пелузе. В окончательном варианте проекта было решено перенести северное устье канала туда, где впоследствии в честь хедива Египта возникла гавань Порт-Саид. Строительство было успешно завершено к 1869, и 4 октября 1869 Суэцкий канал был открыт. На церемонии торжественного открытия канала впервые прозвучала написанная специально для этого случая опера Дж. Верди «Аида».

Благодаря Суэцкому каналу значительно сокращался долгий и опасный путь вокруг Африки из Европы на Восток. Важный в экономическом и стратегическом отношении, канал с самого начала попал в сферу интересов великих морских держав, прежде всего Великобритании и Франции. В 1875 правительством английского премьер-министра Б. Дизраэли были приобретены акции «Компании Суэцкий канал» у египетского хедива. С 1880 управление Суэцким каналом осуществлялось совместной англо-французской коммерческой компанией. Проведенная президентом Египта Насером национализация иностранной компании, владевшей каналом, вылилась в Суэцкий кризис 1956, закончившийся захватом Израилем всего Синайского полуострова. Египет ответил «блокадой» канала, которая была снята в 1975.